Aufsteigen und loslassen

Dieter Ackermann ist Teil der der deutschen Nationalmannschaft der

HEIßLUFTBALLONFAHRER.

Der 27-Jährige aus Schluchsee leidet seit seiner Kindheit an einer Krankheit: Ballöneritis.

VON VERENA PICHLER

Die Ballöneritis hat Dieter Ackermann von seiner Mutter geerbt, die sich mit genau diesem Wort auf ihrer Webseite beschreibt: Chefin mit Ballöneritis. Christia-Ballonfahrt verfallen und bietet seit etlichen Jahren Passagierfahrten im Schwarzwald an. Auch an ihre Tochter Manuela hat sie diese Leidenschaft weitergegeben.

Im Ballonkorb ist Dieter Ackermann zwar nicht geboren, aber ein bisschen fühlt es sich für ihn so an. Seine erste Fahrt dürfte 2006 gewesen sein und seither hat ihn die Faszination nicht losgelassen. "Der Mensch versucht ja immer, alles abzusichern", steigt Ackermann in einen Erklärungsversuch ein, warum ihm dieser Sport so viel bedeutet. "Aber im Ballon hebst du ab und bist ab diesem Zeitpunkt dem Wind überlas-



ne Ackermann ist seit 1994 der Eine Wettbewerbszene: Auf dem Boden sieht man das Zielkreuz, auf das die Ballonfahrer sogenannte Marker abwerfen müssen.

sen." Steuern ist eigentlich nicht möglich, nur das Auf und Ab lässt sich kontrollieren. Eine Art von Kontrollverlust, die wohl vielen Menschen erstmal Angst machen würde. Dieter Ackermann aber nicht – obwohl er schon ein, zwei Situationen erlebt hat, in denen Stich gelassen haben und plötzlich Stromleitungen gefährlich gefunden." Seine Mutter habe oft zu ihm gesagt: Das Gefährlichste

mit dem Auto. "Statistisch gesehen", sagt der 27-Jährige und lacht.

Während die eigentlich Technik sich seit den ersten Ballonfahrten 1783 gar nicht so sehr verändert hat – die Pioniere hielten eine Hülle über ein Lagerfeuer und stiegen so auf – hat sich das ihn die Winde buchstäblich im technische Drumherum natürlich stark entwickelt und wird das weiter tun. "Meine Mutter hat bei nah kamen. "Aber ich hab' dann ihren ersten Fahrten noch per Fax doch ein kleines Feld zum Landen den Wetterbericht für Stuttgart angefordert", schildert Ackermann. Davor habe er den größten am Ballonsport sei die Rückfahrt Respekt. Heute werden die Fahr- sport, ohne Hilfe gehe es nicht.

ten getrackt, Höhenmesser, Wetterdaten laufen digital ein und mit einem Funkgerät steht Ackermann jederzeit in Kontakt zu seinem Team am Boden.

Eine wichtige Rolle beim Ballonfahren kommt den Verfolgern zu: Sie fahren den Piloten hinterher, um sie nach der Landung aufzugabeln oder im Notfall Hilfe zu holen. Für Ackermann übernimmt dieser Rolle häufig Freundin Julia. "Sie unterstützt mich sehr", sagt der 27-Jährige anerkennend. Ballonfahren sei Team-

So sei es auch seinem Team zu verdanken, dass Ackermann nun zu den sechs Piloten der deutschen Nationalmannschaft gehört. Auf der deutschen Rangliste der Heißluftballonfahrer rangiert der Schluchseer auf Platz 5. Mit WM in Ungarn vertreten.

Dass Ackermann nicht nur zum Vergnügen durch die Luft fährt, sondern sich auch in Wettbewerben misst, hat ein bisschen mit Fußball zu tun. Denn wie viele Jungs träumte auch er von einer Karriere als Profi. "Geklappt hat es aber nicht", sagt der Vertriebsingenieur, der gerade sein Masterstudium absolviert, lachend. Seit 2016 nimmt er an Wettbewerben teil, seine bislang besten Ergebnisse erzielte er 2023 beim Balloncup in Horb am Neckar, wo er auf Rang 5 landete. Im gleichen Jahr nahm er an der Junioren-WM in Polen teil und schaffte es auf Platz

Während der Meisterschaften und Wettbewerbe müssen die Fahrer verschiedene Aufgaben erledigen. Zum Beispiel mit ihrem Ballon ein auf dem Boden angebrachtes Zielkreuz ansteuern und einen Marker abwerfen. "Die Cups gehen immer über mehrere Tage." Denn wegen der Thermik kann nur morgens und abends ge-

flogen werden. "Dazwischen machen wir Urlaub, gehen essen oder auch mal schwimmen."

Pro Wettbewerb kommen mit Startgeld, Unterkunft und Verpflegung Kosten von 1500 bis 2000 Euro zusammen. Und auch das dieser wird er Deutschland an der Equipment ist sehr teuer: Allein die Hülle kostet um die 30.000 Euro und die ist ein Verschleißteil. "Ohne Sponsor geht das nicht", sagt Ackermann. Für den Korb und das weitere Material kann schnell eine ähnliche Summe zusammenkommen. Aber es geht auch günstiger. "Ich habe meinen Korb zum Beispiel gebraucht gekauft." Der ist von 1989 und das sieht man ihm an. Die Lederumrandung ist abgegriffen und atmet Geschichte. "Das mag ich", sagt Ackermann. Das Weidengeflecht sei nachgiebig und gerade bei der Landung federe es viel ab.

> Und wie schätzt Ackermann die Chancen des deutschen Teams bei der WM ein? Der junge Mann überlegt lange. "Ich denke, wenn wir in den oberen zwei Dritteln landen, ist das super." Trotz des Ehrgeizes und des sportlichen Aspekts hat Ackermann die Faszination für das eine nicht verloren. "Es ist wunderschön, früh morgens zu starten, wenn unter dir die Welt noch schläft." Einfach aufsteigen und loslassen.

> > Sonderveröffentlichung

Teilzeit

DER JOBMARKT

EXTRA: DER JOBMARKT

Arbeitsrecht für Teilzeitjobs

Bei fast jedem Arbeitsverhältnis gibt es Konfliktpotenzial. Bei TEILZEIT lauert leider besonders viel davon. Arbeitnehmer müssen sich aber nicht alles gefallen lassen.

ANNIKA KREMPEL (DPA)

Eine unbefristete Vollzeitstelle ist längst nicht der Normalzustand in deutschen Betrieben. Dem Statistischen Bundesamt zufolge war 2020 fast jeder fünfte Arbeitnehmer atypisch beschäftigt.

Dazu zählen unter anderem Menschen, die weniger als 20 ma mehr als 15 Mitarbeiter be- arbeiten. Er darf sich aber bevor- Arbeitsgemeinschaft Arbeits- Diskriminierung. Und auch fallenen Tag den Lohn überwei-Stunden pro Woche arbeiten, be- schäftigt.

fristet angestellt oder Leiharbeiter sind. Weitere 4,5 Millionen Beschäftigte waren in Teilzeit mit mehr als einer halben Stelle beschäftigt. Solche Jobs sind also durchaus üblich. Die Unsicherheit in arbeitsrechtlichen Fragen ist trotzdem oft groß. Das muss nicht so sein.

Wer statt 40 Wochenstunden lieber weniger arbeiten möchte, hat eigentlich ganz gute Karten. Das Teilzeit- und Befristungsgesetz (TzBfG) regelt, dass jeder Arbeitnehmer seine Arbeitszeit kürzen darf. Es gibt allerdings unterschiedliche Varianten. Auf



Auch Menschen, die in Teilzeit arbeiten, haben klare Rechte.

Wir suchen ab sofort Verstärkung!

✓ geregelte Arbeitszeiten

Wir bieten:

VOLLZEIT/TEILZEIT/520€-KRAFT

PHYSIOTHERAPEUT (M/W/D)

✓ ein harmonisches, lockeres Betriebsklima

✓ individuelles, selbstständiges Arbeiten

✓ vielfältige Fortbildungsmöglichkeiten

Hat ein Mitarbeiter seine Wo- werben, falls der Chef eine ausdie unbefristete Teilzeit nach chenstundenzahl reduziert, hat schreibt, so Rechtsanwalt Peter dieselben Rechte wie Vollzeit- holt. Das darf er aber nicht. Wie Paragraf 8 haben Arbeitnehmer er keinen Anspruch, wieder Voll- Meyer, Mitglied des Geschäfts- kräfte. Der Stundenlohn darf bei einer Vollzeitkraft muss er einen Anspruch, wenn ihre Firzeit in dem Unternehmen zu führenden Ausschusses der nicht niedriger sein, das wäre für den durch Krankheit ausgezugt auf eine Vollzeitstelle be- recht des Deutschen Anwaltver- beim Urlaubsanspruch und der sen."

Teilzeit arbeiten möchte, kann stattdessen eine Brückenteilzeit nach Paragraf 9a TzBfG beantragen. Für ein bis fünf Jahre lässt sich so die Arbeitszeit reduzieren. Danach steigt sie wieder auf die vorherige Stundenzahl. Anspruch haben Arbeitnehmer in Betrieben mit mehr als 45 Mitarbeitern. Theoretisch kann ein Unternehmen die Brückenteilzeit ablehnen, wenn schon zu viele Mitarbeiter einen Antrag dafür gestellt haben, so Meyer.

Mit einer reduzierten Stundenzahl haben Arbeitnehmer ausgefallenen Arbeitstag nach-

eins. Wer nur vorübergehend in Urlaubsvergütung dürfen Mitarbeiter nicht benachteiligt werden. "Der Chef darf auch niemandem kündigen, der seine Stunden nicht aufstocken will. Überstunden müssen Teilzeitkräfte aber genauso wie Vollzeit-Kollegen leisten, sofern sie erforderlich sind", so Meyer.

Immer wieder haben Teilzeitbeschäftigte Probleme nach einer Krankschreibung. trifft Mitarbeiter, die keine klare Dienstzeit haben, berichtet Meyer. "Manche Arbeitgeber fordern dann, dass der Mitarbeiter den





